STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 3372
21 januari 2016

Verkeersbesluit Gemeente Opmeer 30 km zone Bestemmingsplan Heerenweide



15.0016416

Burgemeester en Wethouders van gemeente Opmeer

Inleiding

In gemeente Opmeer wordt in de kern Spanbroek het bestemmingsplan Heerenweide ontwikkeld. In het bestemmingsplan worden wegen aangelegd en woningen gebouwd. Het bestemmingsplan zal worden ingericht als verblijfsgebied binnen de bebouwde kom. Het snelheidsregime zal 30 km per uur worden.

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de gemeente Opmeer.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Keuze maken uit volgende vereisten:

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer moet het verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Met het verkeersbesluit wordt beoogd:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Het is dan ook gewenst om tijdens de bouwactiviteiten en in de definitieve inrichting een snelheidsregime van 30 km per uur te hebben.

Een verkeersbesluit wordt na overleg genomen.

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de korpschef van het betrokken regionale politiekorps.



BESLUIT
Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om zonebord A1 (zone 30 km) te plaatsen bij de ingang van het bestemmingsplan bij de brug in de Floris van Noordwijklaan en zonebord A2 (einde zone 30 km) bij het verlaten van het bestemmingsplan op de zelfde lokatie.

Opmeer, 5-1-2016

M.A.S. Winder, G.J.A.M. Nijpels
Secretaris, Burgemeester

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: het college van burgemeester en wethouder van Opmeer, Klaproos 1, 1716 VS Opmeer.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

a. naam en adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
d. de gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.